

# VENDEE SECURITE COURSE

## PRESENTATION



Une équipe de motards au service des coureurs

Découvrez notre association et notre passion pour  
le cyclisme



# AVRIL 2008

## Création de l'association

L'association est née le 15 avril 2008 par l'ambition d'une équipe de motards passionnés de cyclisme et de moto de regrouper en association, les motards bénévoles qui, depuis plusieurs années, assuraient ponctuellement l'encadrement d'un certain nombre d'épreuves sportives principalement dans le département de la Vendée.

Déclarée auprès la Préfecture de la Vendée, la création de l'association apparait au Journal Officiel le 17 mai 2008 sous le numéro 20080020.

La première Assemblée Générale à eu lieu le 27 juin 2008 et l'association comptait 17 motards.

15 ans plus tard nous dépassons les 50 motards tous affiliés à la Fédération Française de Cyclisme.

# QUI SOMMES NOUS ?

---



## Une équipe de motards au service des coureurs

Nos motocyclistes sont tous affiliés à la Fédération Française de Cyclisme (FFC). Motards d'expérience, ils aident les organisateurs de courses cyclistes à assurer la sécurité et/ou l'organisation des dites épreuves.

Depuis 15 ans nous avons acquis une réelle expérience. Celle-ci est reconnue par tous les clubs de Vendée et s'est même développée ponctuellement hors département.

Notre sérieux est aussi un atout majeur et nous attachons une importance toute particulière à la sécurité tant des motards, que des coureurs ce qui nous a valu en 2015 d'être retenue pour encadrer l'intégralité des championnats de France de Cyclisme sur Route à Chantonay.



**57  
adhérents**

C'est le nombre de membres qui composent l'association Vendée Sécurité Course. Sur ce nombre nous avons 54 motards et 3 membres bénévoles non motards.

9 membres élus au conseil d'administration sous la présidence de Bruno LE LANN.

**54 000 kms  
par an**

C'est le nombre de kilomètres parcourus par nos motards sur les routes Vendéennes et départements limitrophes pour une saison.

3 départements limitrophes de La Vendée : La Loire Atlantique - Le Maine et Loire - Les Deux Sèvres.

**45 jours  
de course**

C'est le nombre de jours de course que nous encadrons annuellement avec des courses minimales/cadets aux plus hautes divisions.

Les principales villes vendéennes traversées : La Roche/Yon, Les Herbiers, Challans, Chantonnay, Les Sables d'Olonne, St Hilaire de Riez, Montaigu, Les Essarts.

# EXEMPLES DE COURSES SECURISEES



## La Bernaudeau Junior Akena

Depuis 2009 nous participons à cette épreuve qui fait partie du calendrier international juniors. Elle a révélé de nombreuses stars comme Hugo Page, Bryan Coquard, Florian Sénéchal, Mickael Delage ou encore Arnaud Démare.

## Le circuit des plages vendéennes

Depuis 2010 nous commençons notre année sportive par cette course à étapes catégorie Élite nationale. De nombreux coureurs professionnels ont levé les bras comme Tony Hurel, Freddy Bichot, August Jensen ou encore Dylan Kowalski.



## Les championnats du monde militaire

En 2021 et pour la première fois en France, nous avons participé au contre la montre individuel comptant pour le Championnat du Monde Militaire.

## Le Tour de Vendée

Déjà 14 ans que nous participons à cette course professionnelle comptant pour la Coupe de France.

Côtoyer les meilleurs coureurs mondiaux nous a permis d'acquérir une véritable expérience des courses cyclistes au plus haut niveau.



## Deux championnats de France

En 2010 et 2015 nous avons participé aux championnats de France sur route à Chantonnay. Pour cette dernière édition en Vendée nous avons été retenu pour encadrer l'intégralité de cette épreuve et nous avons pu rencontrer David Lappartient qui nous a félicité de notre travail.

## Le Chrono des Nations

Depuis 2011 le Chrono des Nations clôture notre saison sportive. Cette preuve figurant au calendrier de l'UCI regroupe les meilleurs amateurs et professionnelles dans cette discipline du contre la montre.



## Jard-les Herbiers

Déjà 14 ans que les organisateurs nous font confiance sur cette épreuve particulière qui se déroule en pleine semaine.

Elle a vu naître des champions comme Lilian Calmejane, Emilien Jeannièrre, Sandy Dujardin ou Bryan Coquard.

## Challenge Thomas Voeckler

11ème participation de l'association sur cette épreuve qui se dispute en plusieurs challenges réservés pour les minimes et cadets.



## Le Tour de Loire Atlantique

2ème participation pour l'association sur cette épreuve élite Nationale par étapes se déroulant sur trois jours dans le département de Loire Atlantique

**et bien d'autres encore ...**

**L'association a également participé à des évènements marquants comme Les meules bleues , le printemps solidaire à Paris**



Le partenariat associatif avec nos amis de la MASC (Moto Assistance Sécurité Courses) nous permet de répondre en nombre important de motards à la demande de certaines organisations (jusqu'à 70 motards)

# EXPERIENCE ET FORMATION



## STAGE DE PERFECTIONNEMENT ET DE MANIABILITÉ

Parce que l'expérience du terrain ne fait pas tout, chaque année l'association organise pour ses membres une journée de perfectionnement à la conduite en collaboration avec l'association Sen2RM.

Une journée essentielle pour améliorer la maniabilité de sa moto lors des épreuves sportives que nous encadrons et ainsi se perfectionner dans notre mission.



Dans la bonne humeur et la détente, ce stage se déroule sous forme de gymkhana pour un circuit lent et de piste technique adaptée aux conditions que l'on peut rencontrer lors d'une course cycliste, comme le dépassement de coureurs ou le freinage d'urgence.

## FORMATION SPECIFIQUE A DISTANCE



La Fédération Française de Cyclisme a mis en place une plateforme pédagogique qui permet à tous les motards affiliés de travailler théoriquement à distance sur des modules de formation rédigés par la Commission Sécurité. Cette formation permet aux motards de mettre en pratique ces gestes sur le terrain.



# Nos missions

## Moto ouverture de course

Elles neutralisent la circulation dans le sens inverse de la course. Elles se situent juste derrière le véhicule d'ouverture et invitent les usagers à se stationner sur le bord droit de la chaussée et les avertissent de l'arrivée d'une course cycliste ou de toute autre manifestation.



## Moto protection de groupe

Elles annoncent l'arrivée imminente des coureurs et invitent les voitures, qui sont repartis après le passage des motos ouvertures, à se stationner à nouveau. Elles sont au contact des premiers coureurs de la course ou des différents groupes.

## Moto drapeau jaune

Elles ont un rôle essentiel à l'échelon course. Les motos drapeaux jaunes annoncent aux coureurs et aux suiveurs les principaux dangers de voie publique comme des ralentisseurs, des rétrécissements, des travaux, des descentes dangereuses ou des véhicules mals stationnés en contre sens de la course.



## Moto info

Elle retransmet par radio à l'échelon course en temps réel tous les événements. La moto info est un maillon essentiel. Elle se doit d'être très attentive car elle est en permanence auprès des coureurs. Elle ne doit pas gêner les coureurs dans leur effort ni les aider.

## Moto arbitre

Elles transportent les arbitres qui peuvent se trouver à l'avant comme à l'arrière de la course. Elles circulent près des coureurs, dirigent et surveillent la régularité de la course. Leur mobilité leur permet d'être rapidement opérationnel sur des situations délicates.



## Moto ardoisier

L'ardoisier indique aux coureurs le temps qui sépare le peloton des coureurs échappés. Elle se trouve près des coureurs et navigue entre les groupes pour indiquer aux coureurs le temps qui les sépare. Il inscrit les numéros de dossard des échappés, et leur avance.

## Moto presse

Elle porte les caméramans et photographes accrédités par l'organisateur. Le ou les motards sont au plus près de la course. Toutefois, pour éviter de gêner ils ne descendent au cœur de la course que les uns après les autres et sur autorisation des commissaires.



## Moto Régulateur

Le régulateur à moto est un représentant de la direction de l'épreuve qui connaît tous les rouages et qui possède une bonne expérience des courses cyclistes. Il est indispensable pour gérer les véhicules impliqués dans le déroulement de la course.

# LA PRESSE EN PARLE

## Les Essarts

### Une équipe de motards au service des coureurs

Créée en mai 2008, l'association Vendée Sécurité Course (VSC) a vu le jour à la demande de quelques motards des départements de la Vendée et de Loire-Atlantique, qui, depuis plusieurs années, assurent l'encadrement et la sécurité d'un certain nombre d'épreuves sportives et donnent entière satisfaction à leurs organisateurs.

VSC a tenu son assemblée générale constitutive le jeudi 26 juin dans le local des secouristes, aux Essarts. Une trentaine de motards présents ont écouté Bruno Le Lann, membre fondateur de l'association, énoncer les grandes lignes de VSC qui, unique en Vendée, propose en priorité à tous les clubs vendéens des « signaux moto » garantissant la sécurité des courses et manifestations sportives sur les voies ouvertes à la circulation publique, mais aussi des motos arrières, ardoisières, commissaires ou journalistes.

VSC a déjà participé à de nombreuses courses cyclistes sur le département de la Vendée,



Le bureau, avec assis de gauche à droite : Thierry Angibaud, le président Bruno Le Lann, Marc Royer, et, debout : Fabrice Gaborieau et Thierry Blouard.

organisés entre autres par le Vélo Club-essarts, la Roche-Vendée cyclisme et bien d'autres encore. Le siège social de Vendée Sécurité Course se trouve en mairie des Essarts.

Par la suite, le conseil d'administration s'est réuni et a élu le bureau comme suit : Bruno Le Lann, président ; Thierry Blouard, vice-président ; Marc Royer, trésorier ; Fabrice Gaborieau, trésorier

adjoint ; Thierry Blouard, secrétaire ; Thierry Angibaud et Erik Guilbaud, coordinateurs des assistances courses.

Pour plus de renseignements, contacter le 06 01 94 93 94, ou consulter le site : <http://vendee-securite-course.nord.fr/>

## Vendée Sécurité Course presse un bilan positif de son année - Les Essarts

mercredi 09 Février 2011



Vendredi, les membres de Vendée sécurité course se sont réunis à l'espace Charles-Madras, aux Essarts, pour leur 3<sup>e</sup> assemblée générale. L'assemblée était composée de 34 personnes et de 9 invités. Ces motards civils, tous licenciés Fédération française de cyclisme, sont présents lors des courses pour assurer la sécurité.

Entrée, le président Bruno Le Lann a dressé un bilan satisfaisant de l'année écoulée : « Je suis particulièrement content de la prestation de l'association. En effet, Vendée sécurité course a participé à 34 jours d'épreuves sportives en 2010 », (courses cyclistes principalement). L'avenir est prometteur puisqu'en 2011, 33 voire 34 jours de course devraient être au programme.

Devant certains organisateurs et président de clubs cyclistes, le président a précisé que le prix de leurs prestations sur les courses cyclistes n'augmenterait pas pour la saison 2011. En fonction de l'augmentation du carburant, une légère hausse pourrait être possible dès 2012. Bruno Le Lann a néanmoins rappelé que Vendée sécurité course n'avait pas été créée dans un but lucratif, mais plus par passion pour le vélo et la moto.

Eric Guilbaud, coordinateur des courses, a rappelé aussi l'importance de chaque épreuve, qui ce soit une course de haut niveau ou une randonnée cyclotouriste. « Rien ne doit être négligé, il n'y a pas de « petites courses ». Chaque course a sa spécificité et doit requérir toute l'attention du motard affecté à la sécurité. La priorité est avant tout la sécurité du motard, celui-ci ne doit pas se mettre en danger pour quelque raison que ce soit ».

André Morteau, 1<sup>er</sup> adjoint et représentant le maire, a pris la parole pour clore l'assemblée générale et a remercié l'association pour ses efforts et son dévouement au monde du cyclisme.

Contact : Association vendée sécurité course, 51, rue Georges-Cliémenceau, 85140 Les Essarts.

Président VSC : Bruno Le Lann Tél 06 76 41 00 28. E-Mail : [contact@vendee-securite-course.fr](mailto:contact@vendee-securite-course.fr)

## Vendée sécurité au championnat de France

Mardi 16/02/2011 à 10:00 - Dernière mise à jour le 16/02/2011 à 10:00



L'association de motards, basée à Vendrennes, a eu la chance d'accompagner les cyclistes, fin juin, à Chantonnay.

L'association Vendée sécurité course a tenu son assemblée générale, vendredi 29 janvier à Vendrennes.

Bruno Le Lann, président, est revenu sur l'événement majeur de l'année 2010 : le championnat de France de cyclisme à Chantonnay. Un remerciement particulier a été adressé à Jacques Philippeau et à Gérard Piveteau, respectivement président et vice-président du comité de Vendée de cyclisme.

Sans leurs interventions auprès de la Fédération nationale de cyclisme, l'association locale n'aurait pas pu assurer l'asome et la protection des cyclistes et du public. « Ce fut une première nationale, précise Bruno Le Lann. Jamais auparavant, une association de motards n'avait effectué ce genre d'opération. »

Jacques Philippeau a insisté sur le fait que « l'association était un maillon indispensable aux organisations des courses annuelles ».

### Les projets

Outre la présentation du programme des courses, fidèle est de créer une carte de bienfaiteur d'une valeur de 50 €. Une façon de faire face à la baisse du sponsoring.

Un autre projet prévoit l'acquisition de vestes de pluie. Enfin, une journée famille est prévue le 17 septembre.

Le conseil départemental, suite au championnat de France, a offert 800 coupe-vent et polos à l'association.

## L'intense activité de Vendée Sécurité Course

Depuis 2011, date de sa création, l'association dirigée par Bruno Le Lann ne cesse d'accroître ses activités. Son sérieux, son professionnalisme ont même retenu l'attention de la Fédération Française de Cyclisme qui l'a retenue pour couvrir sur le Championnat de France à Chantonnay.

Fin le temps où elle se présentait aux organisateurs sur la pointe des pieds. Aujourd'hui, Vendée Sécurité Course est presque reconnue d'utilité publique dans le monde du cyclisme. Un exercice à l'heure, les demandes se font toujours plus nombreuses et l'association, qui œuvre essentiellement dans le département, commence à apporter son soutien aux organisations non vendéennes. Lors des assises, le président de l'association s'est fait écho. « Notre activité a progressé de 13,8 % en l'espace d'un an et les cinquante et un motards ont cumulé la bagatelle de soixante-trois mille kilomètres à protéger les coureurs », confiait B. Le Lann avant de préciser que seul l'un d'eux avait répondu présent sur toutes les sorties. « C'est en fonction de la demande et de la disponibilité de chacun », poursuivait le Vendrennais avant d'annoncer la grande nouvelle tombée quelques jours avant. Un secret de polichinelle car l'info avait été diffusée par ailleurs bien avant le début de la séance mais le président tenait à insister sur ce qu'il considérait comme une véritable reconnaissance. « C'est une première dans l'histoire de la FFC. Nous sommes retenus pour les Championnats de France en intégralité. Du jeudi

au dimanche, nous serons les seuls à assurer l'encadrement. Merci aux élus du Comité de Vendée qui ont appuyé notre demande ». Le moment d'euphorie passé, Bruno Le Lann rappelait l'assistance pour les contraintes qu'une telle décision implique. « Nous serons attendus au virage. Nous devons donc nous mobiliser à deux cents pour cent. Aucune erreur ne sera acceptée de notre part », enchaînait le président avant d'effectuer un tour d'horizon des autres sollicitations. Une année sans véritable révolution qui a débuté par les Plages Vendéennes et qui se conclura par le Chrono des Nations avec un effectif ayant légèrement modifié son visage. « Trois membres nous quittent mais huit nous rejoignent. Je conseille aux nouveaux de suivre le stage de formation à St-Florent des Bois le sept mars prochain. Et les autres n'en sont pas exclus non plus », poursuivait le responsable de la structure avant de répondre, lui et son bureau, aux nombreuses questions posées. Questions liées aux assurances, aux arrêtés préfectoraux, au respect de la route, au statut des motards, leurs droits, leurs devoirs, à la formation, etc... Le sujet était vaste.



Vendée Sécurité Course a débuté sa saison sur les Plages Vendéennes. L'association aura en charge, cette année, la sécurité des Championnats de France à Chantonnay.

## Vendée sécurité course : un rôle difficile mais essentiel

Mardi 16/02/2011 à 09:18



Depuis quelques mois, l'association Vendée sécurité course a transféré son siège social à Vendrennes. Vendredi soir, le 14 février 2011, réuni en assemblée générale, en présence de plusieurs organisateurs de courses, dont Christian Tessier, patron du Chrono des Herbiers.

L'association compte 52 membres. Toute l'année, ils sont présents sur les courses cyclistes au guidon de leurs motos personnelles. Ils ouvrent la route au peloton, dirigent les coureurs et sécurisent les carrefours. En 2012, ils ont assuré 39 jours de course, dont quatre hors Vendée.

Le président Bruno Le Lann, a souligné les difficultés auxquelles ils sont confrontés : la pénurie de bénévoles et le manque de moyens financiers. Il a insisté sur le fait que la sécurité sur certaines courses repose presque exclusivement sur l'association. Or, ses motards n'ont pas pour de police pour imposer leurs directives. Bruno Le Lann a évoqué quelques pistes : se doter de quelques motos plus visibles, investir serment bis onétreux, mais surtout intervenir auprès des élus pour modifier la législation.

Malgré ces difficultés, ils peuvent se féliciter de la reconnaissance des organisateurs et des coureurs : le plus beau témoignage a été la remise, par Sylvain Charvatié, de son maillot de champion de France du contre-la-montre.

La saison 2013 va commencer avec le Circuit des plages vendéennes, à partir du 9 février. « Pour montrer que les motards ont du cœur », Bruno Le Lann a proposé une initiative qui a été acceptée : la participation bénévole à la sécurisation de la randonnée cyclotouriste Fabrice-Salomon, le 5 octobre, à Landereole.

## Vendée sécurité course : 43 jours de courses en 2014

Mardi 11/02/2015 à 04:01 Publié le 06/02/2015 à 02:00



L'association Vendée sécurité course a tenu son assemblée générale au foyer rural de Vendrennes, vendredi. Cette association regroupe une cinquantaine de motards qui sait allier sa passion pour la moto aux rôles utiles et importants de sécurité sur les courses cyclistes.

Bruno Le Lann, président de l'association, a dressé le bilan 2014 en rappelant que l'association Vendée sécurité course a participé à 43 jours de courses sur les 36 manifestations sportives qui se déroulent pour bon nombre d'entre elles sur route ouverte à la circulation. L'association intervient en Vendée, mais également dans deux départements limitrophes. Elle est aussi présente tous les ans sur le Chrono des nations, aux Herbiers, depuis 2010.

Les prévisions de courses 2015 ont été présentées à la quarantaine d'adhérents présents. La participation à l'intégralité du championnat de France de cyclisme, à Chantonnay, en juin, a été dévoilée au public. Durant ces trois jours de compétitions, ce ne sont pas moins de 33 motards qui seront mobilisés, notamment sur la journée du 25 juin.

Pour tous renseignements sur l'association : <http://www.vendee-securite-course.fr> ou courriel : [contact@vendee-securite-course.fr](mailto:contact@vendee-securite-course.fr)



## Etre bien identifié une priorité



GUIGUI PHOTOGRAPHE



Notre tenue et notre chasuble de haute visibilité nous permettent d'être en parfaite adéquation avec les règles de sécurité des épreuves cyclistes sur la voie publique exigées par la Fédération Française de Cyclisme.

SECURITE COURSE



Held



# MERCI

SECURITE COURSE



## Nous contacter

Téléphone :  
07 83 41 85 19

Site web  
[vendee-securite-course.fr](http://vendee-securite-course.fr)

Email  
[contact@vendee-securite-course.fr](mailto:contact@vendee-securite-course.fr)

Adresse :  
8 rue de la motte 85250 VENDRENNES